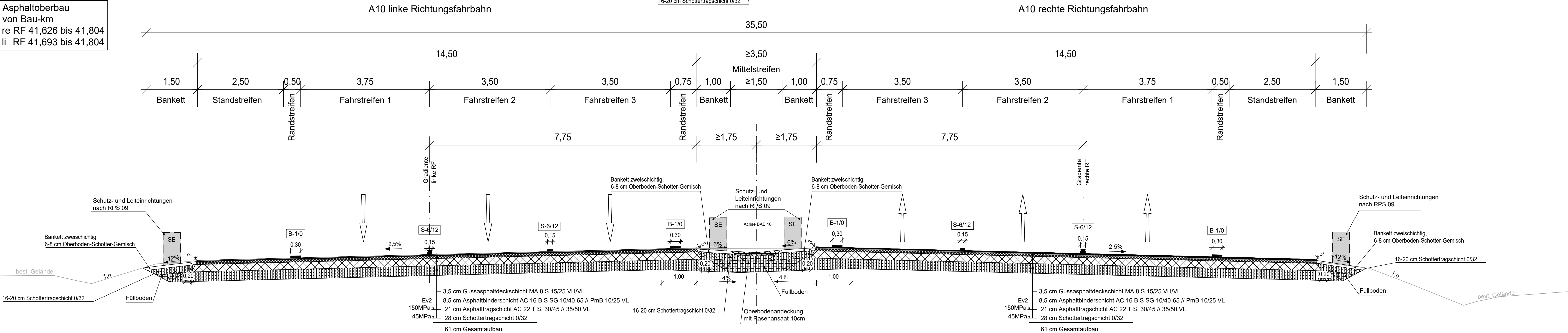



Asphaltoberbau
von Bau-km
re RF 41,626 bis 41,804
li RF 41,693 bis 41,804



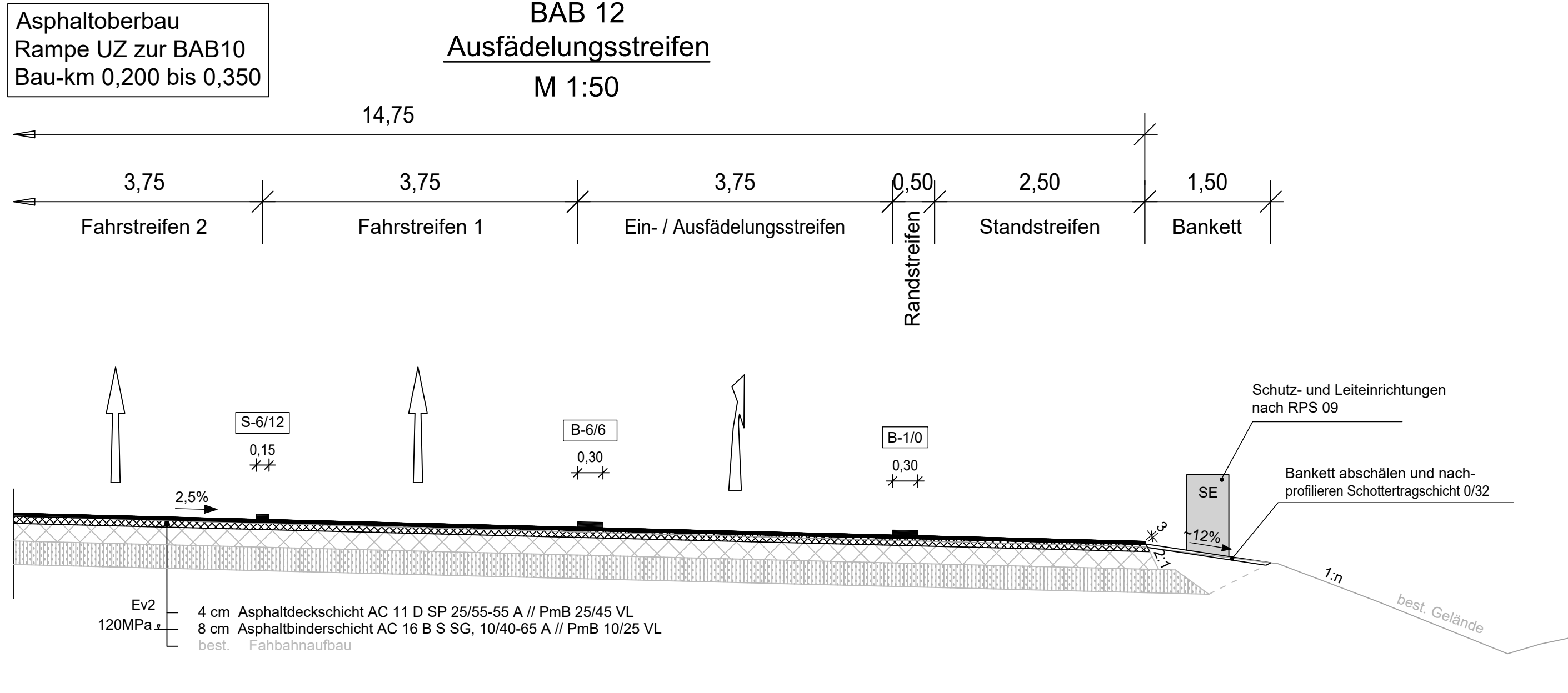
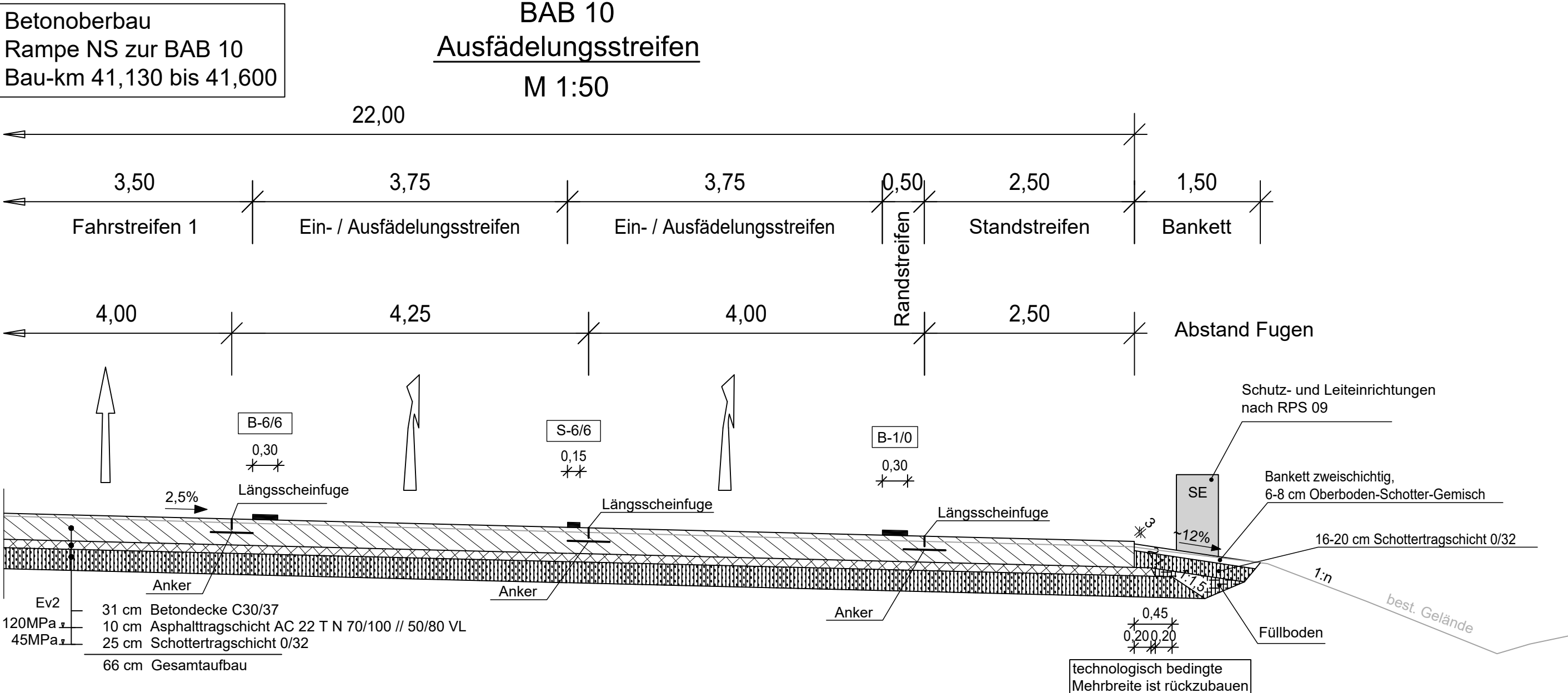
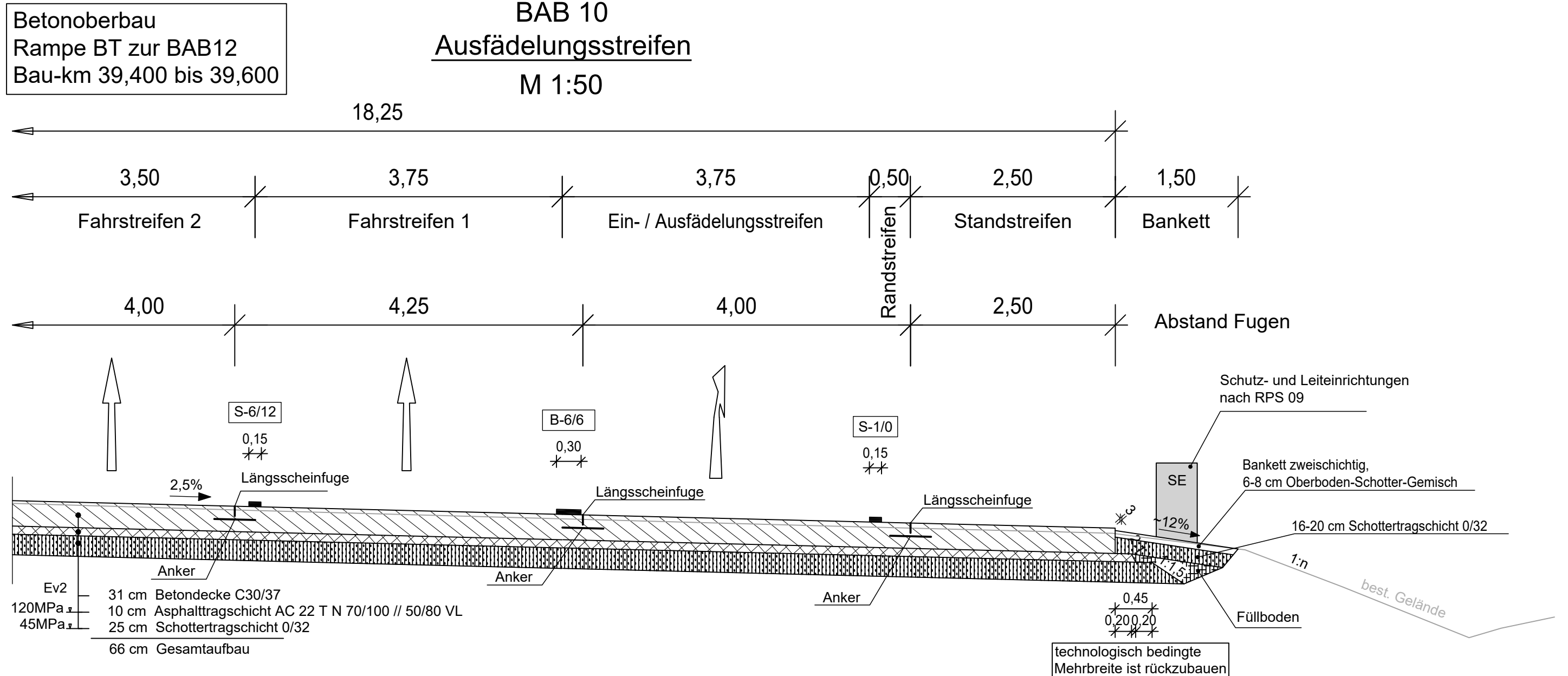
herzeugt mit **Provi®**



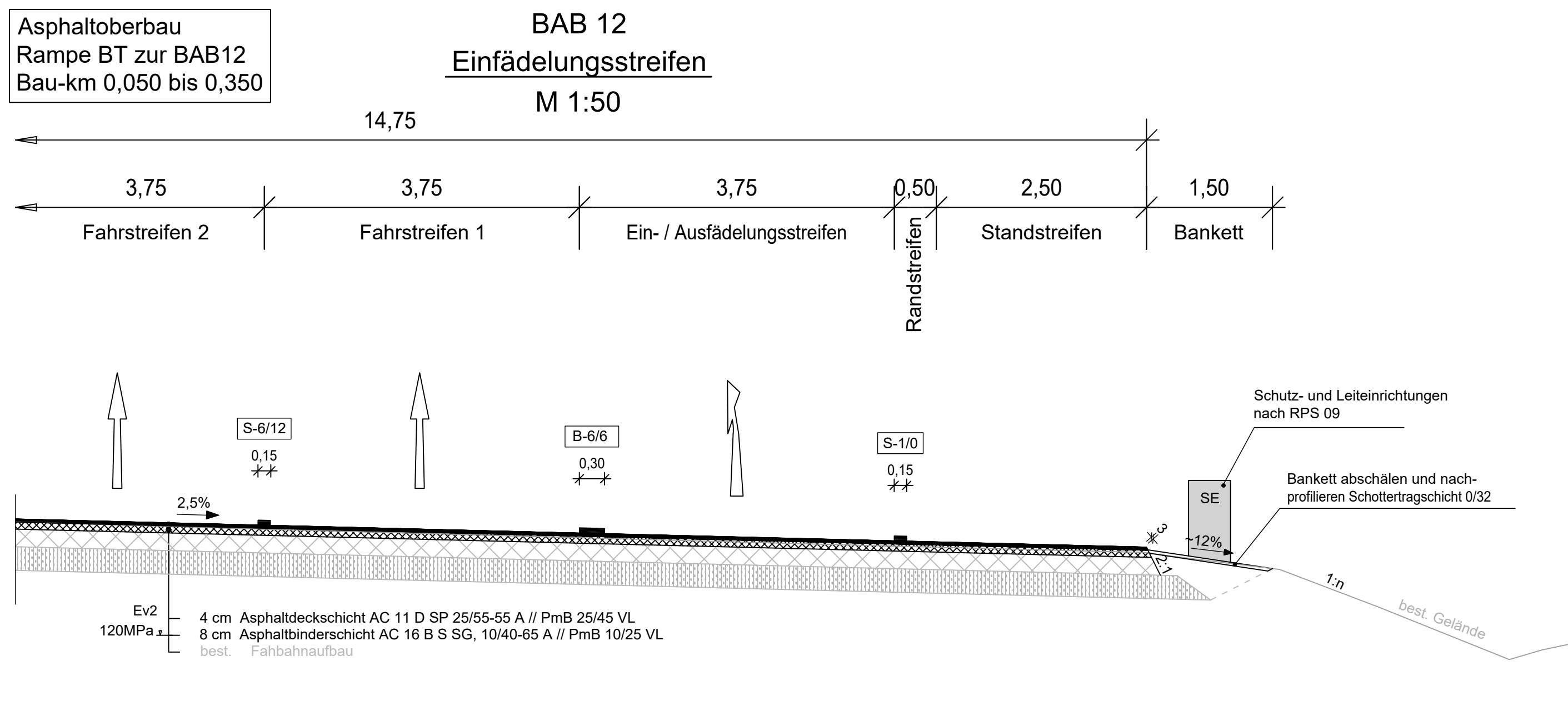
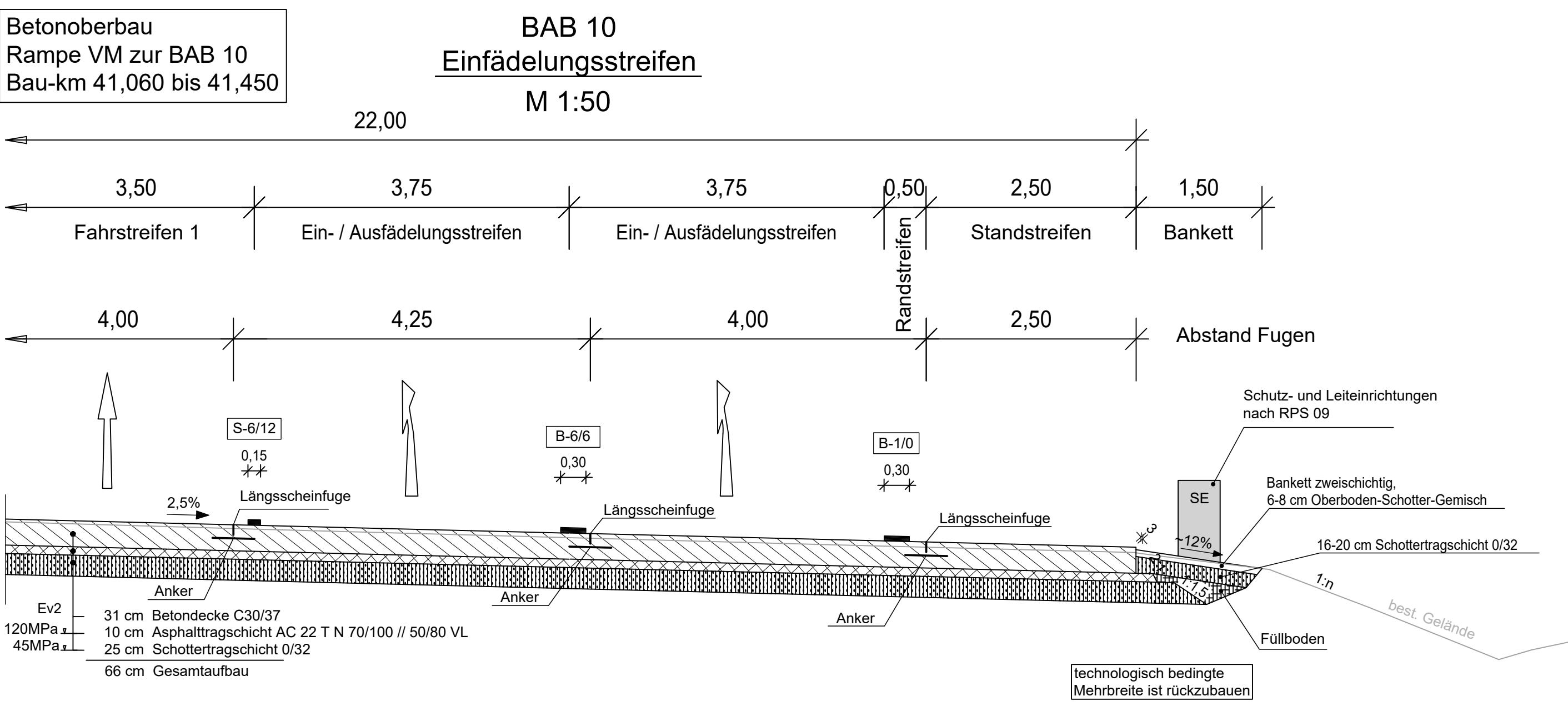
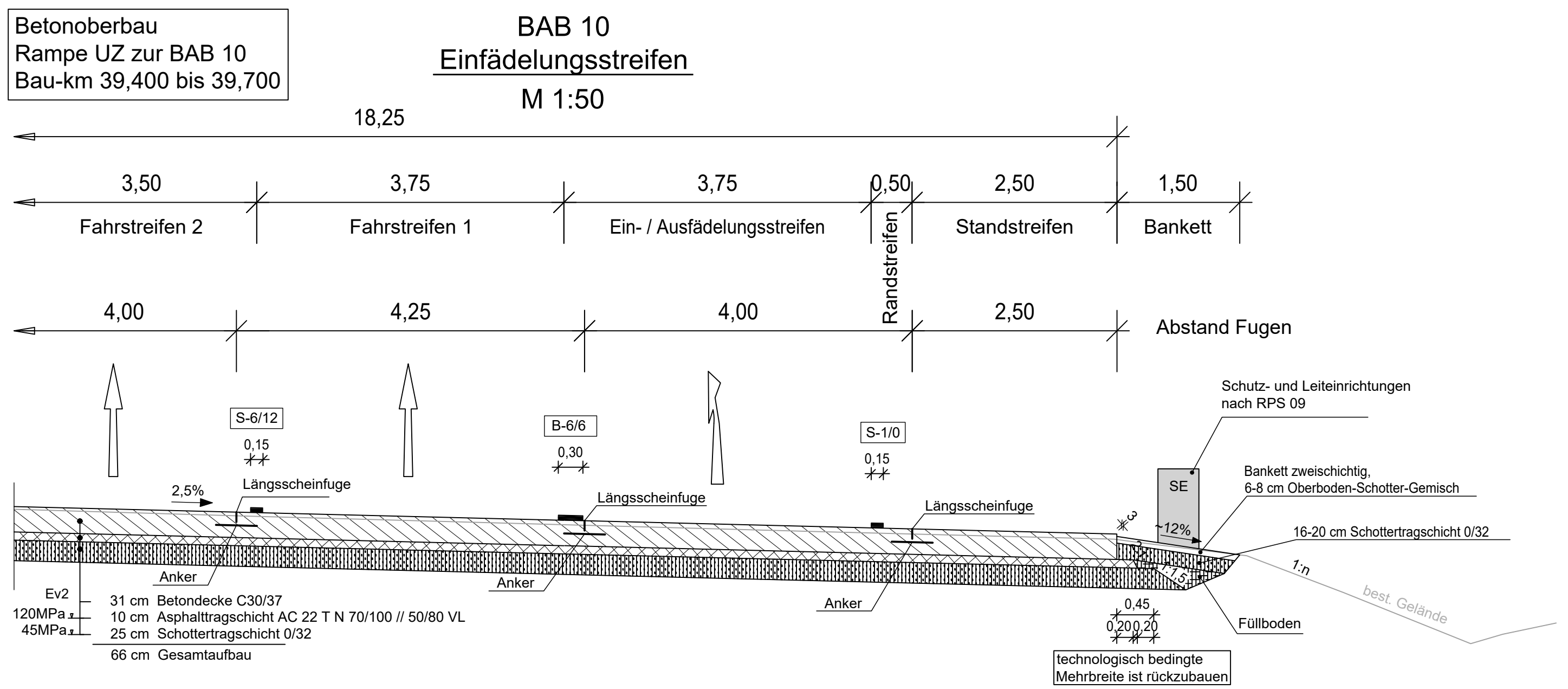
bearbeitet	
freigegeben	
Projekt-Nr. A-04772	

Lagesystem	ETRS89 / UTM 33	Stand Kataster	September 2023
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	November 2023

Niederlassung Nordost



- Fahrbahnerneuerung BAB A 10, Beton
gemäß RStO 12, Tafel 2, Belastungsklasse 100, Zeile 2
und Dimensionierungsberechnung nach RDO Beton
Frostempfindlichkeitsklasse F1
- 31 cm Betondecke C30/37 -3,3 gem. ZTV RDO Beton
Ausführung zweischichtig Bindemittel Zement
CEM I, Festigkeitsklasse 42,5 N Quertugen-
verdünnt, Längsfugen verankert, gem. DIN EN
197-1 sowie ZTV Beton StB mit frost- und
taumittelbeständiger Waschbetonoberfläche
(lärmmindernder Belag)
 - 10 cm Asphalttragschicht unter Betondecke
AC 22 T N 70/100 // 50/80 VL, Hohlraumgehalt ≤ 5,5%
 - 25 cm Schottertragschicht 0/32
unter Mitverwendung der alten Betondecke
 - 66 cm Gesamtaufbau
- Fahrbahnerneuerung BAB A 12, Asphalt
anlehnend RStO 12/24, Tafel 1, BK 100, Zeile 5
- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D SP 25/55-55 A // PmB 25/45 VL
 - 8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S SG, 10/40-65 A // PmB 10/25 VL
 - 21 cm Asphalttragschicht AC 22 T S, 30/45 // 35/50 VL
 - 28 cm Schottertragschicht 0/32
 - 61 cm Gesamtaufbau



- best. Fahrbahnaufbau BAB 10
Ein-/Ausfädelungstreifen auf F1-Böden
- 30 cm Beton
 - 30 cm Tragschicht ohne Bindemittel mit Recycling-Materialien
 - best. F1-Boden
- ca. 60 cm Gesamtaufbau auf vorhandenem Planum
- best. Fahrbahnaufbau BAB 10
mit zwei Ein-/Ausfädelungstreifen auf F1-Böden
- 3,5 cm Spülmastixasphalt SMA
 - 5,5 cm Asphaltbinder
 - 15 cm Tragschicht ohne Bindemittel
 - best. F1-Boden
- ca. 60 cm Gesamtaufbau auf vorhandenem Planum

- best. Fahrbahnaufbau BAB 12
Ein-/Ausfädelungstreifen auf F1-Böden
- 4,0 cm Spülmastixasphalt SMA
 - 8,0 cm Asphaltbinder
 - 18 cm Asphalttragschicht
 - 15 cm Tragschicht ohne Bindemittel
 - best. F1-Boden
- ca. 60 cm Gesamtaufbau auf vorhandenem Planum

Hinweis:
Einbau von Mineralischen Ersatzbaustoffen gem.
Untersuchungsbericht

Die Autobahn
Niederlassung Nordost
An der Autobahn 111
16540 Hohen Neuendorf

bearbeitet
freigegeben
Projekt-Nr.
A-04772

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	ETRS89 / UTM 33	Stand Kataster	September 2023
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	November 2023

VERGABEUNTERLAGE

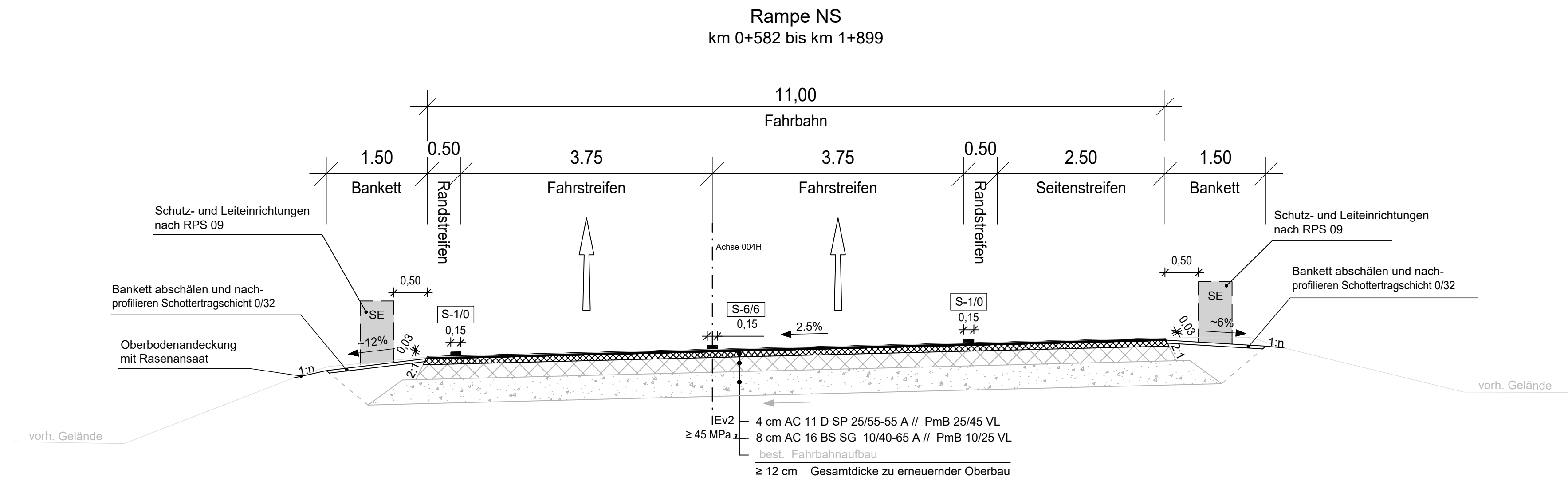
Die Autobahn GmbH des Bundes
Straße BAB / Abschnitt-Nr. / Station:
A10 / 060-090 / km 34,126 bis 49,647
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2
Straßenquerschnitt 2
Ein- und Ausfädelungstreifen
Maßstab: 1 : 50

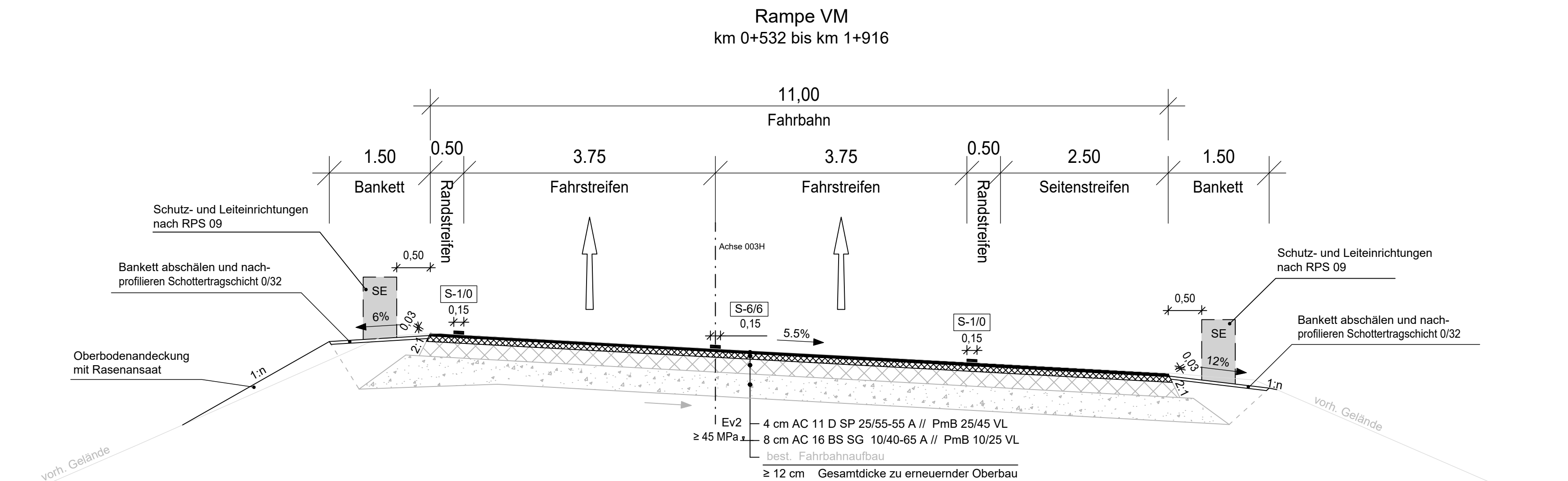
A10 km 34,126 bis 49,647, beide RF
Erhaltungsmaßnahme
Baub Abschnitt 2

Niederlassung Nordost

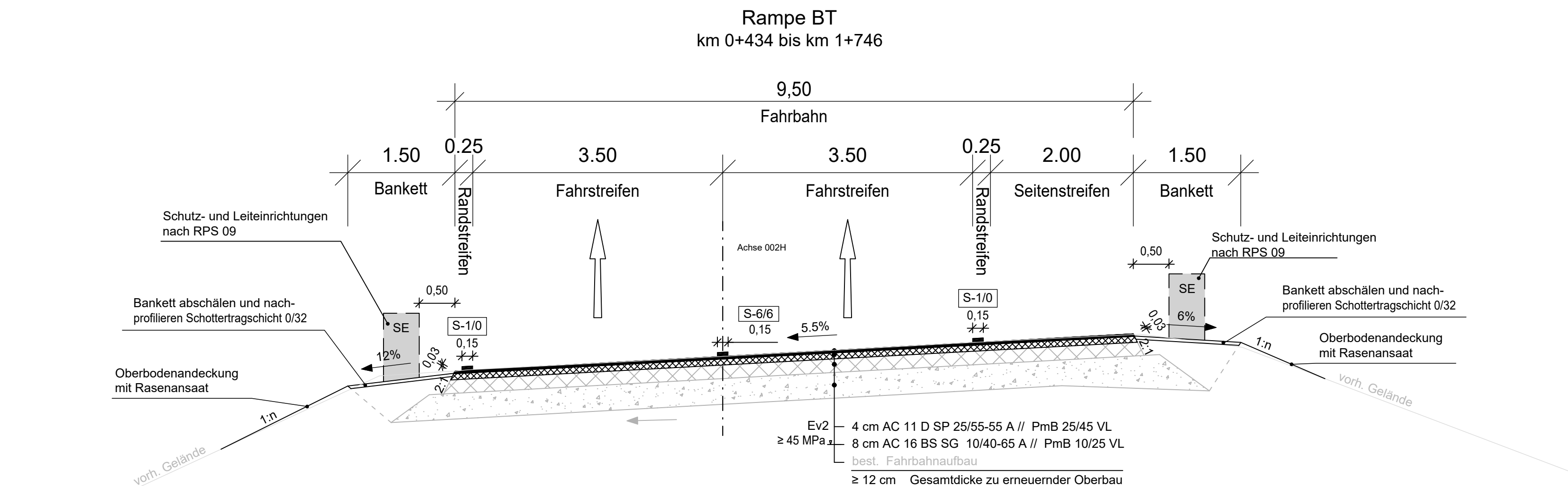
BG: 1575 x 420 DIN A1 BRIGSCAD BSI: 16.01.2026



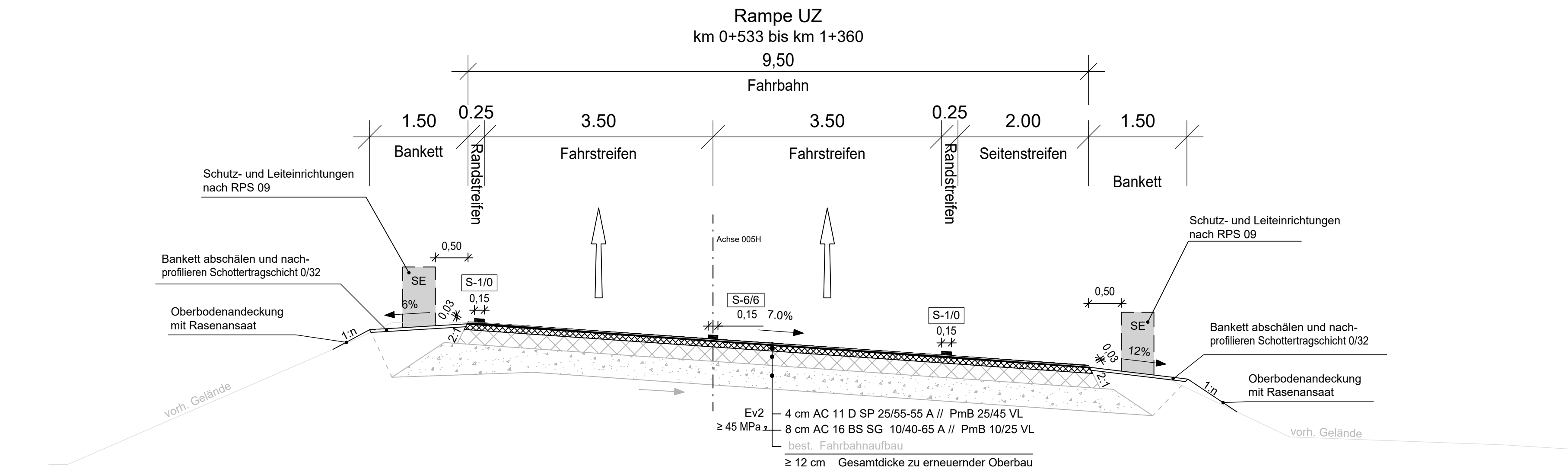
best. Fahrbahnaufbau auf F1-Böden
3,5 cm Asphaltdeckschicht SMA 11 S 25/55-55 A // PmB 25/45 VL
8,5 cm Asphaltbinderschicht
18 cm Asphalttragschicht
15 cm hydraulisch gebundene Tragschicht
15 cm feinkörniges Material fuM
best. F1 Boden
60 cm Gesamtaufbau



best. Fahrbahnaufbau auf F1-Böden
4 cm Splittmastixasphalt SMA
8 cm Asphaltbinderschicht
18 cm Asphalttragschicht
15 cm hydraulisch gebundene Tragschicht
15 cm feinkörniges Material fuM
best. F1 Boden
60 cm Gesamtaufbau



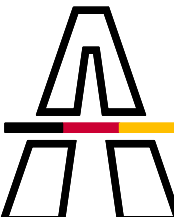
best. Fahrbahnaufbau auf F1-Böden
4 cm Splittmastixasphalt SMA
8 cm Asphaltbinderschicht
18 cm Asphalttragschicht
15 cm hydraulisch gebundene Tragschicht
15 cm feinkörniges Material fuM
best. F1 Boden
60 cm Gesamtaufbau



best. Fahrbahnaufbau auf F1-Böden
4 cm Splittmastixasphalt SMA
8 cm Asphaltbinderschicht
18 cm Asphalttragschicht
15 cm hydraulisch gebundene Tragschicht
15 cm feinkörniges Material fuM
best. F1 Boden
60 cm Gesamtaufbau

Rampenerneuerung BAB A 10, Asphalt,
Deckenerneuerung
4,0 cm AC 11 D SP 25/55-55 A // PmB 25/45 VL
8,0 cm AC 16 B S SG 10/40-65 A // PmB 10/25 VL $E_{10} \geq 45 \text{ MPa}$
best. Fahrbahnaufbau
 $\geq 12 \text{ cm}$ Gesamtdicke zu erneuernder Oberbau

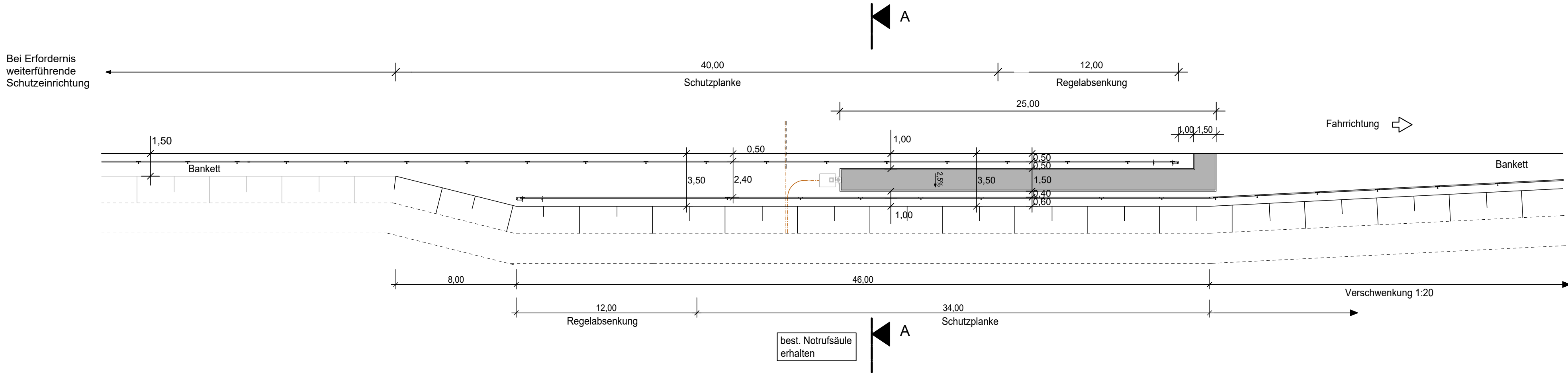
Hinweis:
Spezielle Anforderungen an die Asphaltgemische sowie
-schichten und den Verbund siehe Baubeschreibung.

	Die Autobahn		bearbeitet		
	Niederlassung Nordost An der Autobahn 111 16540 Hohen Neuendorf		freigegeben		
			Projekt-Nr. A-04772		
Nr.	Art der Änderung			Datum	Zeichen
Lagesystem	ETRS89 / UTM 33		Stand Kataster	September 2023	
Höhensystem	DHHN 2016		Bestandsvermessung	November 2023	

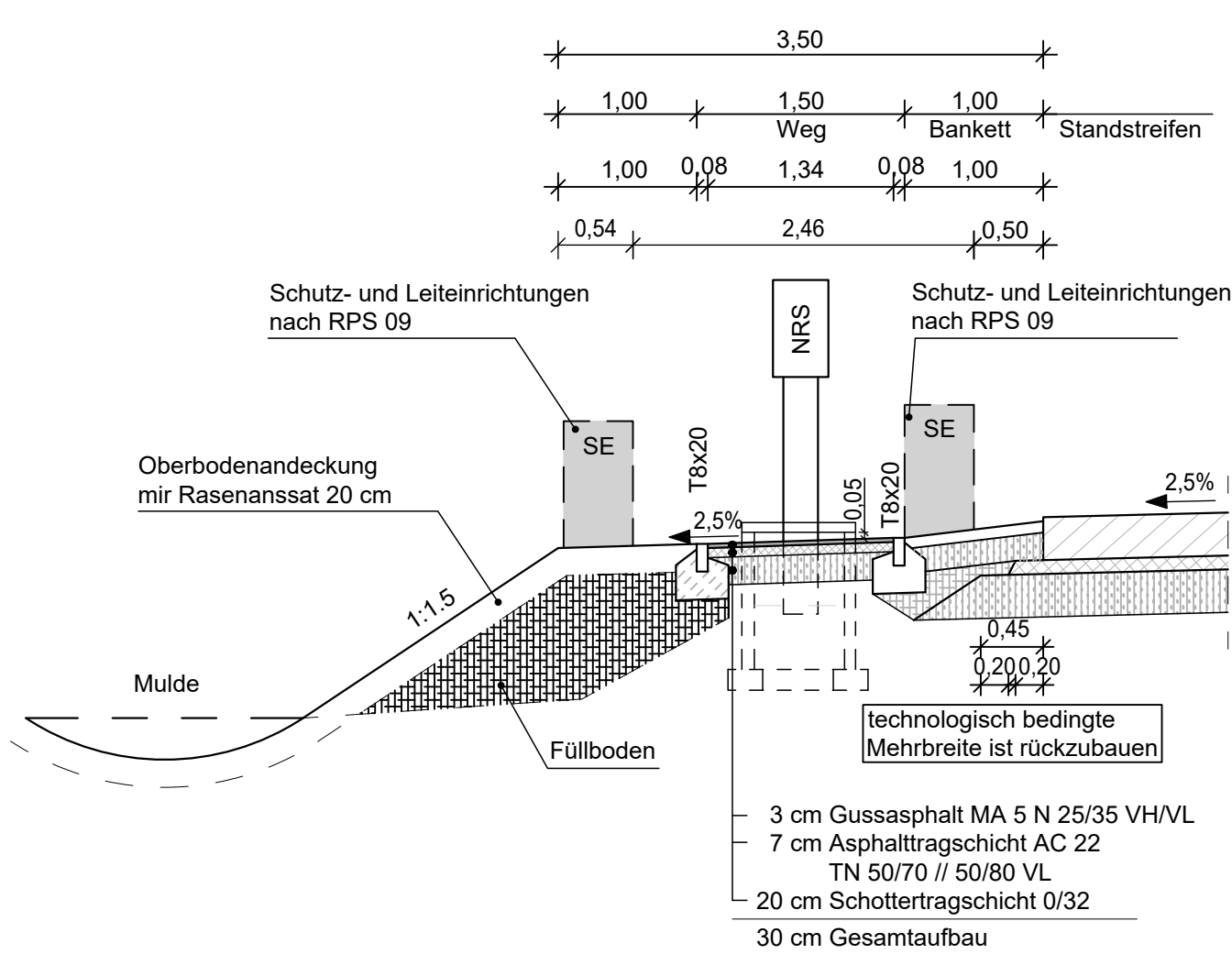
Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3
Straße BAB / Abschnitt-Nr. / Station: A10 / 060-090 / km 34,126 bis 49,647 A12 / 010 / km 0,000 bis 0,913		Straßenquerschnitt 3 Rampen
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1:50
A10 km 34,126 bis 49,647, beide RF Erhaltungsmaßnahme Baub Abschnitt 2		
Niederlassung Nordost		

NRS
Bau-km
40,257 (FR AD Barnim)
40,257 (FR AK Schönefelder Kreuz)

Draufsicht M 1:200



Schnitt A - A M 1:50



Die Autobahn
Niederlassung Nordost
An der Autobahn 111
16540 Hohen Neuendorf

bearbeitet	
freigegeben	
Projekt-Nr.	A-04772

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	ETRS89 / UTM 33	Stand Kataster	September 2023
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	November 2023

VERGABEUNTERLAGE

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße BAB / Abschnitt.-Nr. / Station:
A10 / 060-090 / km 34,126 bis 49,647
A12 / 010 / km 0,000 bis 0,913

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 4

Straßenquerschnitt 4

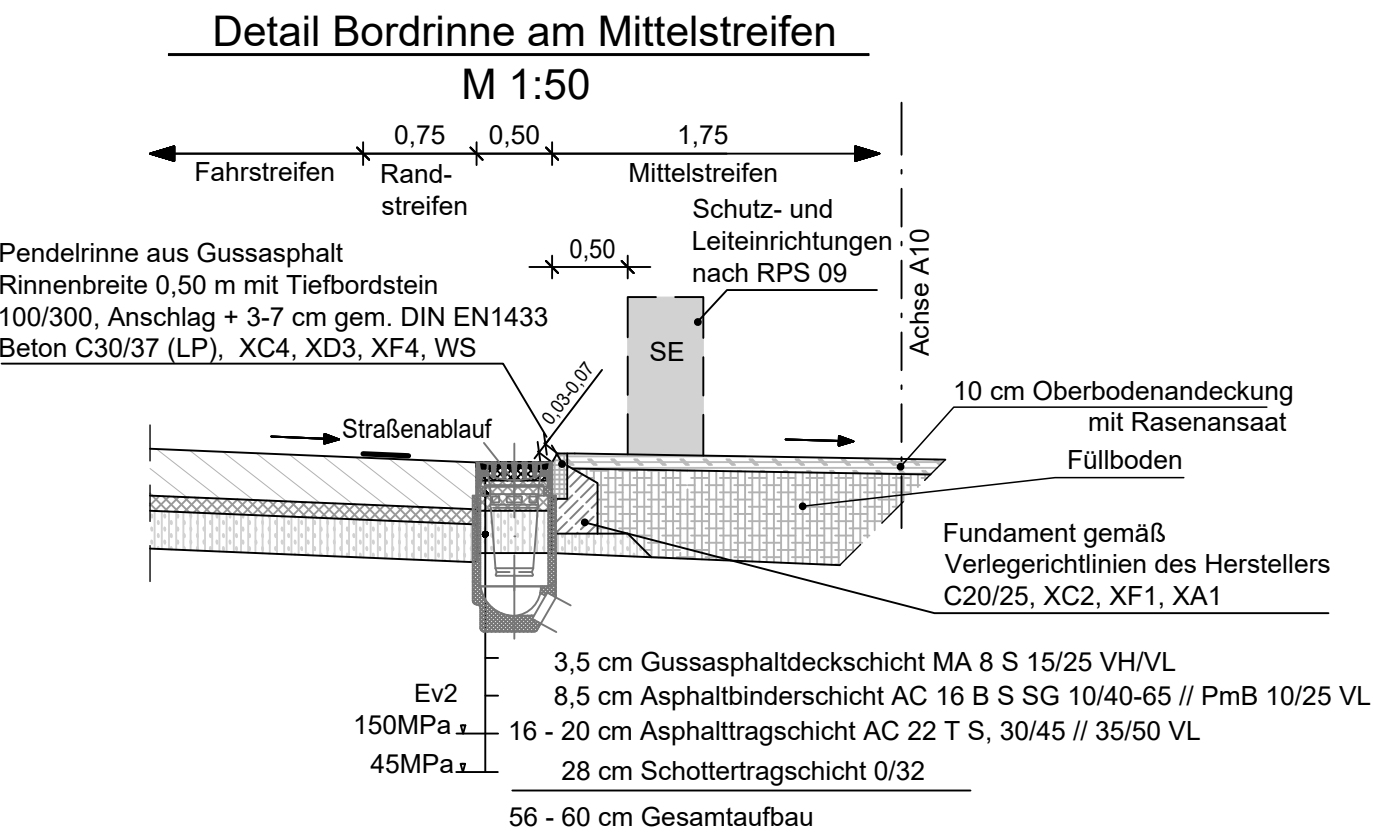
Notrufsäule

Maßstab: 1 : 200, 1 : 50

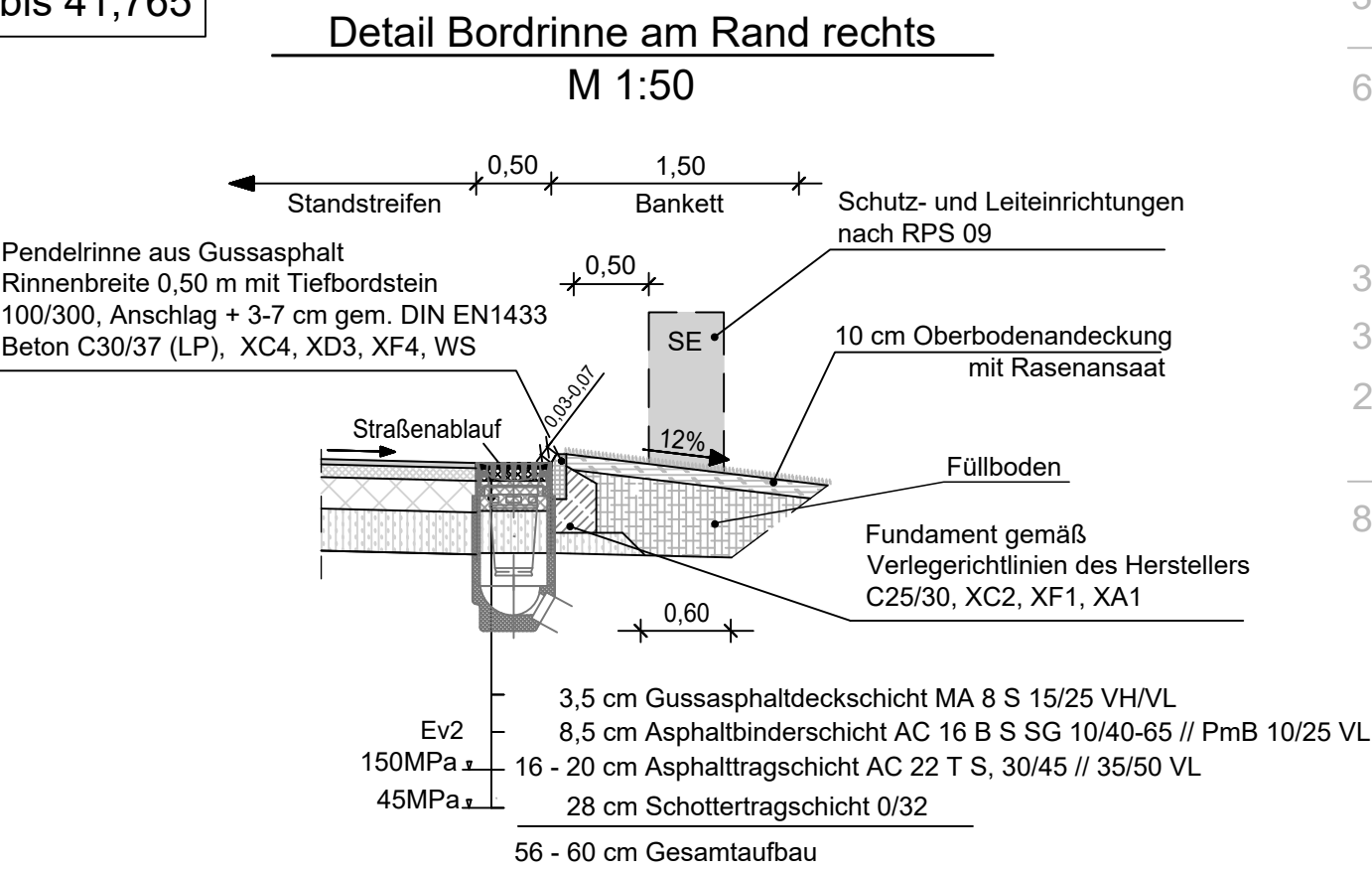
A10 km 34,126 bis 49,647, beide RF
Erhaltungsmaßnahme
Bauabschnitt 2

Niederlassung Nordost

Bordrinne - Mittelstreifen
von Bau-km
li RF 39,675 bis 40,930



Bordrinne - am Rand
von Bau-km
re RF 41,732 bis 41,743
re RF 41,755 bis 41,765



Fahrbahnerneuerung BAB A 10, Beton
gemäß RStO 12, Tafel 2, Belastungsklasse 100, Zeile 2
und Dimensionierungsberechnung nach RDO Beton
Frostempfindlichkeitsklasse F1

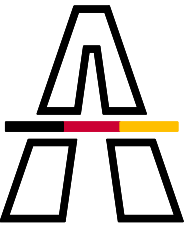
- 31 cm Betondecke C30/37 -3,3 gem. ZTV RDO Beton
Ausführung zweischichtig Bindemittel Zement
CEM I, Festigkeitsklasse 42,5 N Quertugen-
verdübelt, Längsfugen verankert, gem. DIN EN
197-1 sowie ZTV Beton StB mit frost- und
taumittelbeständiger Waschbetonoberfläche
(lärmmindernder Belag)
- 10 cm Asphalttragschicht unter Betondecke
AC 22 T N 70/100 // 50/80 VL, Hohlraumgehalt ≤ 5,5%
- 25 cm Schottertragschicht 0/32 $\nabla E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
- 66 cm Gesamtaufbau

best. Fahrbahnaufbau auf F1-Böden

- 30 cm best. Betondecke C30/37
- 30 cm Tragschicht ohne Bindemittel, Betonrecyclingmaterial
- 60 cm Gesamtaufbau

best. Fahrbahnaufbau auf F3-Böden

- 30 cm best. Betondecke C30/37
- 30 cm Tragschicht ohne Bindemittel, Betonrecyclingmaterial
- 20 cm Frostschutzschicht
aus Frostunempfindlichem Material
- 80 cm Gesamtdicke



Die
Autobahn

Niederlassung Nordost
An der Autobahn 111
16540 Hohen Neuendorf

bearbeitet	
freigegeben	
Projekt-Nr.	A-04772

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	ETRS89 / UTM 33	Stand Kataster	September 2023
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	November 2023

VERGABEUNTERLAGE

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße BAB / Abschnitt.-Nr. / Station:
A10 / 060-090 / km 34,126 bis 49,647
A12 / 010 / km 0,000 bis 0,913

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 5
Straßenquerschnitt 5
Details
Maßstab: 1 : 50

PROJIS-Nr.:

A10 km 34,126 bis 49,647, beide RF
Erhaltungsmaßnahme
Bauabschnitt 2

Niederlassung Nordost

Asphaltoberbau
von Bau-km
re RF 41,626 bis 41,737

A10 linke Richtungsfahrbahn

A10 rechte Richtungsfahrbahn

Fahrbahnerneuerung BAB A 10, Asphalt
anlehnend RStO 12/24, Tafel 1, BK 100, Zeile 5

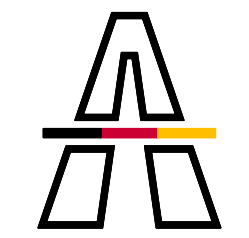
3,5 cm	Gussasphaltdeckschicht MA 8 S 15/25 VH/VL	
8,5 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 B S SG 10/40-65 A // PmB 10/25 VL	
21 cm	Asphalttragschicht AC 22 T S, 30/45 // 35/50 VL	
28 cm	STS 0/32 auf Geogitter NX 850	
30 cm	STS 0/32 auf Geogitter NX 850	$\nabla E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$
30 cm	STS 0/32 auf Geogitter NX 850	$\nabla E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
40 cm	STS 0/32 auf Geogitter NX 850	$\nabla E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$
20 cm	STS 0/45 auf Planum	$\nabla E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$
20 cm	Grobkörniger Boden, statische Nachverdichtung des Untergrundes mit einer Tiefenwirkung > 50 cm	$\nabla E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$
201 cm	Gesamtaufbau	

best. Fahrbahnaufbau rechte RF BAB 10
auf F1-Böden

30 cm	Beton
30 cm	Tragschicht ohne Bindemittel mit Recycling-Materialien
best.	F1 Boden

ca. 60 cm Gesamtaufbau auf vorhandenem Planum

Hinweis: Einbau von Mineralischen Ersatzbaustoffen gem Untersuchungsbericht



Die Autobahn

Niederlassung Nordost
An der Autobahn 111
16540 Hohen Neuendorf

bearbeitet	
freigegeben	
Projekt-Nr. A-04772	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	ETRS89 / UTM 33	Stand Kataster	September 2023
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	November 2023

VERGABEUNTERLAGE

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 6
Straßenquerschnitt 6
 A 10 Fahrbahnabsenkung
 Maßstab: 1 : 50

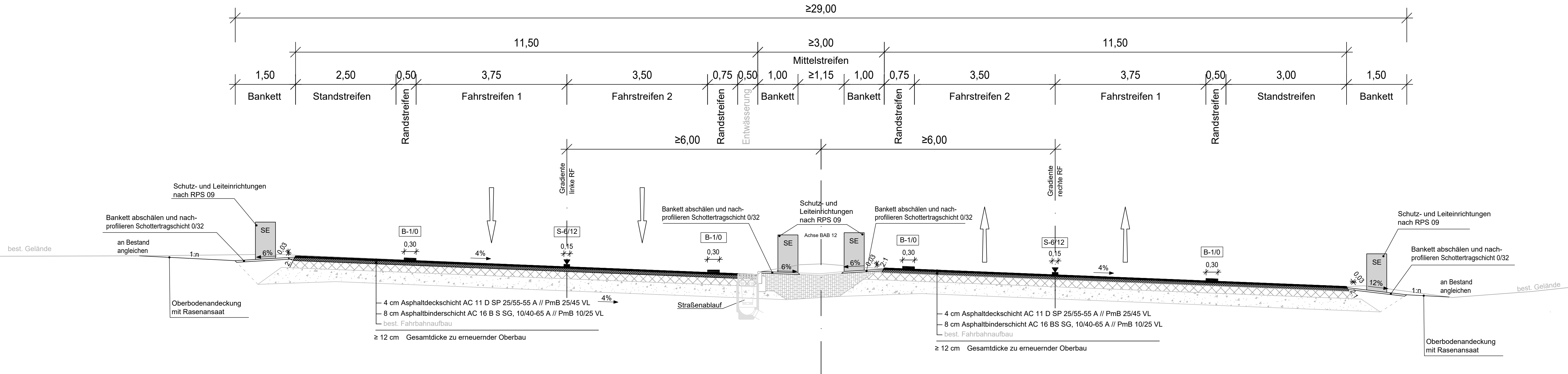
A10 km 34,126 bis 49,647, beide RF
Erhaltungsmaßnahme
Bauabschnitt 2

Niederlassung Nord

Asphaltoberbau
von Bau-km
re + li RF 0,000 bis 0,913

A12 linke Richtungsfahrbahn

A12 rechte Richtungsfahrbahn



Fahrbahnerneuerung BAB A 12, Asphalt
Deckenerneuerung

- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D
SP 25/55-55 A // PmB 25/45 VL
- 8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS
SG 10/40-65 A // PmB 10/25 VL

best. Fahrbahnaufbau

≥ 12 cm Gesamtdicke zu erneuernder Oberbau

best. Fahrbahnaufbau auf F1-Böden

- 4,0 cm Splittmastixasphalt SMA
- 8,0 cm Asphaltbinderschicht
- 18 cm Asphalttragschicht
- 15 cm hydraulisch gebundene Tragschicht
- 15 cm feinkörniges Material fuM
- best. F1 Boden

60 cm Gesamtaufbau

Hinweis:
Einbau von Mineralischen Ersatzbaustoffen gem.
Untersuchungsbericht



**Die
Autobahn**
Niederlassung Nordost
An der Autobahn 111
16540 Hohen Neuendorf

bearbeitet

freigegeben

Projekt-Nr.

A-04772

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	ETRS89 / UTM 33	Stand Kataster	September 2023
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	November 2023

VERGABEUNTERLAGE

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 7
Straße BAB / Abschnitt.-Nr. / Station: A10 / 060-090 / km 34,126 bis 49,647 A12 / 010 / km 0,000 bis 0,913	Straßenquerschnitt 7 A 12
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

A10 km 34,126 bis 49,647, beide RF
Erhaltungsmaßnahme
Bauabschnitt 2

Niederlassung Nordost